

Multikriteriální analýza dle Metodického pokynu - Hodnocení variant tras pozemních komunikací z technického, dopravního a ekonomického hlediska

MATICOVÁ TABULKA VTUPNÍCH ÚDAJŮ P _j				nejhorší	nejlepší	Závislost Přímá / Nepřímá \	D _(Pj)	P _{jPOC}	P _{jKON}	TABULKA TRANSFORMOVANÝCH HODNOT			TABULKA KVANTITATIVNÍCH MULTIPLIKÁTORŮ	<div></div>	VÝSLEDNÉ POSOUZENÍ		
→ VARIANTY	T1 mim.	T3 mim.	T3 úr.							T1 mim.	T3 mim.	T3 úr.			T1 mim.	T3 mim.	T3 úr.
↓ KRITÉRIUM																	
A) Technické hledisko														=>			
Doba výstavby [roky]	3	3	2	3	2	\	0,1	1,9	3,1	0,08333	0,08333	0,91667	0,08		0,00666667	0,00666667	0,07333333
Počet mimoúrovňových křižovatek [ks]	1	1	0	1	0	\	0,1	-0,1	1,1	0,08333	0,08333	0,91667	0,05		0,00416667	0,00416667	0,04583333
Technická náročnost správy a údržby [RJ]	3	3	4	3	4	/	0,1	2,9	4,1	0,08333	0,08333	0,91667	0,10		0,00833333	0,00833333	0,09166667
B) Dopravní hledisko																	
Délka [km]	3,24	3,65	3,76	3,76	3,24	\	0,052	3,188	3,812	0,91667	0,25962	0,08333	0,09		0,0825	0,02336538	0,0075
Součet překonaných výšek [m]	63,42	60,26	60,8	63,42	60,26	\	0,316	59,94	63,736	0,08333	0,91667	0,77426	0,03		0,0025	0,0275	0,02322785
Riziko bezpečnosti provozu [RJ]	3	4	2	2	4	/	0,2	1,8	4,2	0,5	0,91667	0,08333	0,30		0,15	0,275	0,025
C) Ekonomické hledisko																	
Náklady na výstavbu [mil. CZK]	377	475	366	475	366	\	10,9	355,1	485,9	0,83257	0,08333	0,91667	0,20		0,16651376	0,01666667	0,18333333
D) Hledisko průchodnosti územím																	
Průchodnost se vazbě na projednání [RJ]	4	2	3	2	4	/	0,2	1,8	4,2	0,91667	0,08333	0,5	0,15		0,1375	0,0125	0,075
SUMA = 1,00														SUMA	0,55818043	0,37419872	0,52489451
															ANO	NE	NE

Legenda:

[RJ]...relativní jednotky, stupnice 1-5 kde větší číslo znamená lepší výsledek

D(Pj)... okrajová diference

Transformované hodnoty vychází z lineární závislosti a mohou nabývat hodnot <0;1>

Kvantitativní multiplikátory ukazují důležitost jednotlivých kritérií, jejich součet musí být roven 1,00.

Proměnné hodnoty

